

Lade- & Pflegehinweise ORCAN Hochleistungsakkus

bestimmt für:

- ORCAN VTEC 1400
- ORCAN OA1400CHA 6V
- SMI-XRAY-Challenge Akku

!! Achtung !!

ORCAN Zellen werden im teilgeladenen Zustand ausgeliefert. Vor der ersten Ladung daher unbedingt die Zellen auf 0,9V/Zelle entladen.

WARNHINWEISE

Lassen Sie Ihr R/C Modell niemals unbeaufsichtigt, solange der Akku eingesteckt ist. Im Falle eines Defektes könnte dies Feuer am Modell oder in seiner Umgebung verursachen. Dieser Akku ist kein Spielzeug und darf nicht unbeaufsichtigt von Kindern unter 14 Jahren geladen oder eingesetzt werden. Verwenden Sie nur Ladegeräte, die vom Hersteller ausdrücklich für NIMH-Akkus empfohlen werden und laden Sie den Akku niemals unbeaufsichtigt. Benutzen Sie NIMH-Akkus nie in luftdicht geschlossenen Modellen und bringen Sie NIMH-Akkus niemals mit Wasser in Berührung. Laden Sie die Zellen nicht in Eis oder Wasser, da dies eine chemische Reaktion innerhalb der Zelle auslösen und diese komplett zerstören kann. Vermeiden Sie Kurzschluss, Überladung und Verpolung des Akkus oder einzelner Zellen. Dies kann zur Brandentwicklung oder Explosion führen. Vermeiden Sie beim Lötten der Akkus eine Überhitzung der Zellen. Die Lötzeit darf 3 Sekunden je Lötstelle nicht überschreiten. Verwenden Sie daher beim Lötten eine leistungsstarke Lötstation. Öffnen Sie niemals eine Akkuzelle. Verwenden Sie niemals eine Entladeplatine. Die Entladung über einen längeren Zeitraum unter 1V schadet dem Akku und verringert die Kapazität.

LADEN

Ladestrom: 1,4A (höhere Ladeströme bringen nicht mehr "Druck" mit sich, sie reduzieren lediglich die Akkulebensdauer erheblich und werden daher ausdrücklich nicht empfohlen!)
Delta Peak Einstellung: 2-3mV pro Zelle (Achtung: manche Ladegeräte erlauben nur eine Einstellung für den ganzen Pack, demnach je nach Zellenzahl 10/12mV einstellen)
Lademethode: Linear, ohne Erhaltungsladung (Trickle), ohne verschiedene Ladestufen, ohne Re-Peak
Abschalttemperatur: ca. 40°C
zu erwartende Ladezeit: ca. 60min

FAHREN

Versuchen Sie pünktlich zu sein. Der Einsatz des Akkus sollte nach Möglichkeit unmittelbar nach dem Ladeschluß erfolgen. Planen Sie daher Ihren Ladebeginn sorgfältig. Nur so kann der Akku seine volle Leistung entfalten. Während des Ladevorgangs nicht kühlen. Kühlen verhindert die Not-Aus-Funktion eines evtl. verwendeten Temperaturfühlers und senkt die Leistungsfähigkeit des Akkus herab. Nur ein warmer Akku hat wirklich Druck. Sie können Ihren Akku zweimal am Tag verwenden. Der normale Renntag hat insgesamt sechs Läufe. Planen Sie die Verwendung Ihrer Akkus so, dass jeder Akku von Einsatz zu Einsatz eine Pause von 3h hat um optimal abkühlen zu können. Stellen Sie sicher dass der Akku vor dem zweiten Ladevorgang am Tag richtig entladen wurde. Beenden Sie Ihre Fahrt wenn Sie merken, dass das Modell langsamer wird. Der Akku wird sonst durch Tiefentladung geschädigt. Wenn sich Ihr Fahrzeug nur noch im Kriechgang bewegt ist es bereits zu spät.

ENTLADEN

Verwenden Sie zum Entladen niemals Geräte die einzelne Zellen (wenn auch nur für kurze Zeit) unter 0,9V bringen. Dies schadet den Akkus dauerhaft und raubt ihnen Kapazität und Spannungslage.

Legen Sie Ihren Akku nach dem Fahren ohne weitere Behandlung einfach wieder zurück in Ihren Koffer. Optimalerweise ist in ihm immer noch eine Restladung vorhanden (siehe Punkt "Fahren"), die erhalten werden sollte. Wenn Sie den Akku innerhalb von 14 Tagen wieder verwenden, brauchen Sie nichts weiter zu tun. Sollte absehbar sein, dass Sie den Akku länger als 14 Tage nicht verwenden, beachten Sie bitte die Hinweise unter "Lagerung". Im Zeitraum von bis zu 24h vor dem geplanten Einsatz sollte der Akku entladen werden. Dies erfolgt optimalerweise mit einem Entladestrom von 2A. Achten Sie darauf, dass Ihr Akku mit Beginn des Ladevorgangs komplett abgekühlt ist, entladen Sie daher recht- aber nicht frühzeitig.

LAGERN

Unter Lagern versteht man einen Zeitraum der Nichtbenutzung des Akkus von 14 Tagen und mehr. Lagern Sie Ihren Akku niemals in leerem Zustand. Sollte sich absehen lassen, dass Sie Ihren Akku länger als 14 Tage nicht nutzen werden, so laden Sie nachdem der Akku nach seinem Einsatz vollständig abgekühlt ist etwa 600mAh bei einem Ladestrom von 1A in den Akku. Sollten Sie den Akku länger als 4 Wochen nicht nutzen, laden und entladen Sie den Akku einmal. Befolgen Sie anschließend den obigen Tipp zum Thema Lagerung. Wiederholen Sie diesen Vorgang alle 4 Wochen.



GROSSHANDEL FÜR EXKLUSIVE MODELLBAUARTIKEL

ORCAN IST EINE MARKE DER
SMI MODELL-VERTRIEBS GMBH
POSTFACH 210865
D-57076 SIEGEN
TELEFON 02 71 - 77 11 920
TELEFAX 02 71 - 77 11 922
info@smi-racing.de